



**IL MEGLIO DEL GIAPPONE SECONDO LA PERSONALE  
ESPERIENZA DI PAN PACIFIC TOURS  
10 GIORNI/ 9 NOTTI**

**Tutti i servizi (visite, escursioni e tours) sono privati**

**1° GIORNO : ITALIA - TOKYO**

**In serata partenza da MILANO MALPENSA o ROMA FIUMICINO per TOKYO , cena e pernottamento a bordo .**

**2 ° GIORNO: TOKYO (arrivo)**

**Arrivo a Tokyo, incontro in aeroporto con il personale del nostro corrispondente locale, assistenza in lingua inglese e trasferimento con pulmino/limousine all'hotel PARK TOKYO. Sistemazione nella camera riservata, resto della giornata a disposizione. Pernottamento.**

**SISTEMAZIONE PRESSO: PARK HOTEL TOKYO \*\*\*\*  
TIPO DI CAMERA: CAMERA DOPPIA  
TRATTAMENTO PREVISTO: PERNOTTAMENTO E 1° COL.  
DURATA: 3 NOTTI**

**3° & 4° GIORNO: TOKYO**

**Durante il soggiorno nella capitale nipponica , una intera giornata sarà interamente dedicata ad una ampia visita privata accompagnati da una esperta guida locale parlante italiano. La seconda giornata sarà interamente a disposizione per attività individuale in città o partecipare ad altre escursione facoltative cura del nostro ufficio locale con guide parlanti italiano.**

**TOKYO:** oltre ad essere la capitale del Giappone, costituisce uno dei più grandi agglomerati urbani del mondo intero. Inoltre è la sede del Governo giapponese nonché del Palazzo Imperiale in cui risiede la famiglia del Tenno (Imperatore). Gli 8 milioni di abitanti che la popolano rendono Tokyo una delle città più affollate del mondo. Quest'entità amministrativa comprende le 23 "circoscrizioni speciali" dell'antica città , molti centri suburbani nonché due catene di isole che si estendono a sud nell'Oceano Pacifico.

Nata come un insediamento di pescatori, la piccola città-castello di Edo( l'antico nome di Tōkyō) rimase un centro di scarsa importanza ed interesse sino all'arrivo dei mercanti portoghesi in Giappone nel 1543. Proprio la loro presenza darà il via ad una serie di eventi che vedrà l'ascesa di Edo a prima città del Giappone sino alla sostituzione di Kyōto quale capitale imperiale. La presenza di così tanti signori feudali con le loro corti attirò ad Edo moltissimi artigiani e mercanti oltre che una nutrita folla di contadini trasferitisi dalle campagne in cerca di lavoro. Edo era pressoché l'unica città del Giappone con un'alta richiesta di beni di lusso. Già agli inizi del XVII secolo Edo aveva ormai raggiunto il milione di abitanti ed era diventata la città più popolosa del mondo. La società rigidamente strutturata in caste secondo il modello confuciano aveva determinato la divisione di Edo in due parti: una città alta attorno a Yamanote (lett. "lato verso le montagne") riservato ai daimyō e ai suoi samurai e una città bassa a Shitamachi destinata alle classi inferiori. Nel 1868-69 in seguito alla fine dello shogunato ed al trasferimento del Tenno a Edo questa prese il nome di Tokyo (lett. "capitale orientale"). Tra i molti avvenimenti che incisero profondamente sulla città, due sono sicuramente di maggior rilievo. La città si estende dalla baia nella pianura del Kanto. Sebbene la superficie sia vastissima la maggior parte dei luoghi di interesse per il turista medio si trova intorno alla linea



Yamanote della Japan Railways (JR) che forma un anello attorno alla zona centrale di Tokyo. La distinzione tra la “città alta” (Yamanote) e la “città bassa” (Shitamachi), come già accennato, permane tuttora sebbene abbia perso la sua connotazione topografica. Ormai con Shitamachi si indica per lo più il carattere dimesso dei mercati e delle viuzze intorno ai quartieri di Ueno e Asakusa, mentre con Yamanote si indicano, in genere, le parti più moderne di Tokyo. Una delle caratteristiche della città che più tendono a confondere il turista europeo è la totale assenza di un “centro”. A differenza di molte città che si sono sviluppate attorno ad un nucleo centrale, Tokyo presenta molte aree centrali, situate in gran parte lungo le fermate della linea Yamanote della JR. I quartieri finanziari e commerciali più importanti, ad esempio, sono concentrati attorno alla Tokyo Station mentre la sede del governo si trova a Shinjuku, la zona inizialmente famosa per la costruzione dei primi grattacieli della città all’inizio degli anni ’70. Il quartiere divenne poi conosciuto non solo per i centri commerciali e negozi di elettronica ma soprattutto per la presenza di molti bars e night clubs concentrati nella zona ad est della Shinjuku Station, detta Kabukichō. Ulteriore elemento di confusione è costituito dal fatto che le vie non hanno nomi ad eccezione delle grandi arterie cittadine contraddistinte dal termine dori. Il modo migliore per evitare di perdersi è, innanzitutto, munirsi di una buona cartina della città (il New Tokyo Bilingual Atlas edito dalla Kodansha sembrerebbe essere la scelta migliore) ed in secondo luogo si dovrebbe sempre fare affidamento sulla vasta rete di linee della metropolitana nonché della JR.

## **5 ° GIORNO: TOKYO/KYOTO**

**Dopo la prima colazione trasferimento alla stazione ferroviaria di Tokyo e partenza con il famoso e”bullet train” (il treno più veloce al mondo) per Kyoto. (Biglietto di seconda classe) Arrivo dopo 180 minuti e trasferimento in albergo. Sistemazione nella camera prenotata e resto della giornata a disposizione.**

**SISTEMAZIONE PRESSO: HOTEL RHIGA ROYAL\*\*\*\***  
**TIPO DI CAMERA: CAMERA DOPPIA**  
**TRATTAMENTO PREVISTO: PERNOTTAMENTO E 1° COL.**  
**DURATA: 3 NOTTI**

## **6° GIORNO: KYOTO/NARA/KYOTO**

**Durante la seconda giornata del vostro soggiorno a Kyoto vi sarà organizzata un’intera giornata di escursione con guida locale parlante italiano alla vicina e spettacolare città di Nara.**

Prima colazione e mattinata dedicata all'escursione **privata** a **NARA** con guida locale parlante italiano. Trasferimento a piedi fino alla stazione e quindi proseguimento a bordo del treno Espresso Kintetsu sino a Nara,

**NARA** prima capitale permanente del Giappone. Visita al tempio Todaiji, presso il quale dimora la statua di Buddha più grossa di tutto il paese ospitata nella costruzione in legno più grande del mondo. Una piacevole passeggiata attraverso il parco dei daini ed un sentiero fiancheggiato da 1800 lanterne di pietra e da 1000 di metallo, conduce al colorato santuario scintoista Kasuga, visita al museo ed ai giardini annessi. Ultima visita al Tempio Kofukuji, costruito agli inizi del 700, conserva la bella pagoda a cinque piani ,con i suoi 50 metri è la seconda più alta del paese (ricostruita nel 1426).

## **7 ° GIORNO: KYOTO**

**intera giornata a disposizione per attività individuali o partecipazione a varie escursioni facoltative a cura del nostro ufficio locale con guide parlanti italiano.**

**KYOTO:** è forse tra le città giapponesi quella che più di tutte può soddisfare le aspettative di un turista occidentale. Dopo una prima impressione che quasi sicuramente confonderà il turista, lasciandolo attonito di



fronte al traffico ed al cemento degli edifici, qui sarà possibile, per chi avrà la pazienza di esplorarla con calma, cogliere degli aspetti di Kyōto che sembrano quasi essere rimasti immutati nei secoli: dal sorriso di una maiko (apprendista geisha di Kyōto) a degli scorci del quartiere Gion che ricordano la Kyōto imperiale del periodo Heian (794-1185). La storia di Kyōto ha inizio con l'importazione dalla Cina in Giappone della religione buddista avvenuta verso la metà del VI secolo dopo Cristo. Il buddismo venne, infatti, introdotto dal vicino regno coreano di Kudara (Paekche in coreano). Sebbene inizialmente la nuova dottrina fu accolta con qualche difficoltà e con diffidenza da parte di molti aristocratici, sappiamo che già dal 585 d.C. venne riconosciuta dall'imperatore Yōmei (regno: 585-587) e che si diffuse molto rapidamente sotto l'egida del suo secondo figlio, il principe Shōtoku Taishi (547-622). Riconosciuto come il primo protettore del buddismo, durante il regno dell'imperatrice Suiko (regno: 592-628), sua zia, il principe Shōtoku si impegnò moltissimo nel promuovere il credo religioso indiano anche in quanto strumento di centralizzazione del potere al fine di creare un forte impero basato sulla rigida burocrazia confuciana. Molte sono le leggende circa la sua vita e le sue imprese. A lui, ad esempio, sono attribuite le fondazioni di due importanti templi: lo Hōryūji a Nara e lo Shitennōji ad Ōsaka. Si può senza dubbio affermare che il principe Shōtoku sia riuscito nel suo intento, infatti, già alla fine dell'VIII secolo il clero buddista era diventato tanto influente da spingere l'imperatore Kanmu (regno: 781-806) a spostare la capitale imperiale nella speranza di sottrarsi ad i suoi tentativi di ingerenza nelle questioni politiche. Così, nel 794, venne fondata la nuova capitale di Heiankyō (letteralmente: la "capitale della pace o tranquillità") a pochi chilometri di distanza dall'antica capitale di Nara. Questo evento segnò l'inizio del periodo Heian (794-1185) che durò sino a quando la lotta per il potere tra le due famiglie rivali dei Taira e dei Minamoto, sfociata nella guerra Gempei (1180-1185), non si risolse con la vittoria di questi ultimi nella battaglia navale di Dan no Ura (25 aprile 1185). Da allora venne istituito il bakufu (letteralmente: "governo della tenda"), ovvero un governo militare guidato da un Shōgun (letteralmente: "generalissimo inviato a sottomettere i barbari") formalmente a servizio dell'imperatore ma che nei fatti ne usurpò il potere lasciandolo a svolgere i suoi compiti rituali (ricordiamo che l'imperatore del Giappone è sia il capo politico che religioso del paese) in una capitale ormai priva del suo antico prestigio. In ogni modo Kyōto rimase la capitale imperiale per più di mille anni (fino al 1868) divenendo così, non solo la dimora dell'imperatore e quindi di tutto il suo seguito, ma anche il maggiore centro culturale del Giappone in contrapposizione alla rozza capitale militare di Kamakura (dal 1185 al 1600) e poi di Edo (dal 1603 sino al 1868).

## **8 ° GIORNO: KYOTO/OSAKA**

**dopo la prima colazione trasferimento via terra alla vicina Osaka, la seconda città giapponese. Sistemazione nella camera prenotata. pernottamento**

<b>SISTEMAZIONE PRESSO:</b>	<b>HOTEL GRANVIA****</b>
<b>TIPO DI CAMERA:</b>	<b>CAMERA DOPPIA</b>
<b>TRATTAMENTO PREVISTO:</b>	<b>PERNOTTAMENTO E 1° COL.</b>
<b>DURATA:</b>	<b>2 NOTTI</b>

## **9 ° GIORNO: OSAKA**

**intera giornata a disposizione per attività individuali o partecipazione a varie escursioni facoltative a cura del nostro ufficio locale con guide parlanti italiano.**

**OSAKA:** Capitale commerciale ed industriale dell'ovest, rappresenta un ottimo punto di partenza per visitare Kyoto o per dirigersi verso il Mare Interno o verso le isole di Shikoku e Kyushu. I quartieri più movimentati sono quelli di Umeda e Namba: il primo è famoso per le innumerevoli gallerie commerciali sotterranee, il secondo abbonda di cinema, teatri, ristoranti e bar.

A soli 30 minuti di treno troviamo la città portuale di Kobe; circondata dal mare e dalla montagna, si distingue per il clima temperato che offre e per le piacevoli passeggiate nella città vecchia.



**10 ° GIORNO: OSAKA (partenza)**

**Prima colazione in albergo, in tempo utile trasferimento con pulmino/limousine all'aeroporto di (KANZAI INTERNATIONAL AIRPORT) e partenza per la vostra destinazione successiva.**

## **QUOTE PER PERSONA:**

Quota di partecipazione in camera doppia (solo servizi a terra) IN HOTEL DI 1° CAT.	€ 2.020,00
IN HOTEL CAT. STANDARD	€ 1.840,00

**Poiché le tariffe aeree variano secondo stagionalità, promozioni, o semplicemente le classi di prenotazione, quindi, per trasparenza e coerenza, saranno calcolate di volta in volta assieme al preventivo.**

### **POSSIBILITA' DI ESTENSIONE IN POLINESIA O HAWAII :**

- 1) 6 NOTTI IN POLYNESIA (1 notte a Tahiti e 5 notti a Bora Bora in hotels di prima categoria comprese le prime colazioni e i voli interni) € 1.485.00**
- 2) 7 NOTTI ALLE ISOLE HAWAII ( 3 notti a Honolulu e 4 notti a Maui in hotel di 4 stellecompresi i trasferimenti e i voli interni) € 530.00**

